

Las medidas que Colombia debe adoptar para conseguir las metas de cambio climático

Carbono Neutralidad - 2050

Helmer Acevedo

15/05/2025

Medellin, Colombia

NUESTRA MISIÓN ES ÚNICA. EL ICCT ES UNA ORGANIZACIÓN DE INVESTIGACIÓN INDEPENDIENTE Y SIN FINES DE LUCRO FUNDADA PARA PROPORCIONAR INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO Y CIENTÍFICO EXCEPCIONALES, OBJETIVOS Y OPORTUNOS A LOS REGULADORES AMBIENTALES. NUESTRO TRABAJO EMPODERA A LOS RESPONSABLES DE LA FORMULACIÓN DE POLÍTICAS Y A OTRAS ENTIDADES DE TODO EL MUNDO PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, MARÍTIMO Y AÉREO EN BENEFICIO DE LA SALUD PÚBLICA Y MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO.

San Francisco ●

★ Washington, DC
(headquarters)

Mexico City ○

Bogotá ○

● São Paulo

● Berlin

● Beijing

● New Delhi

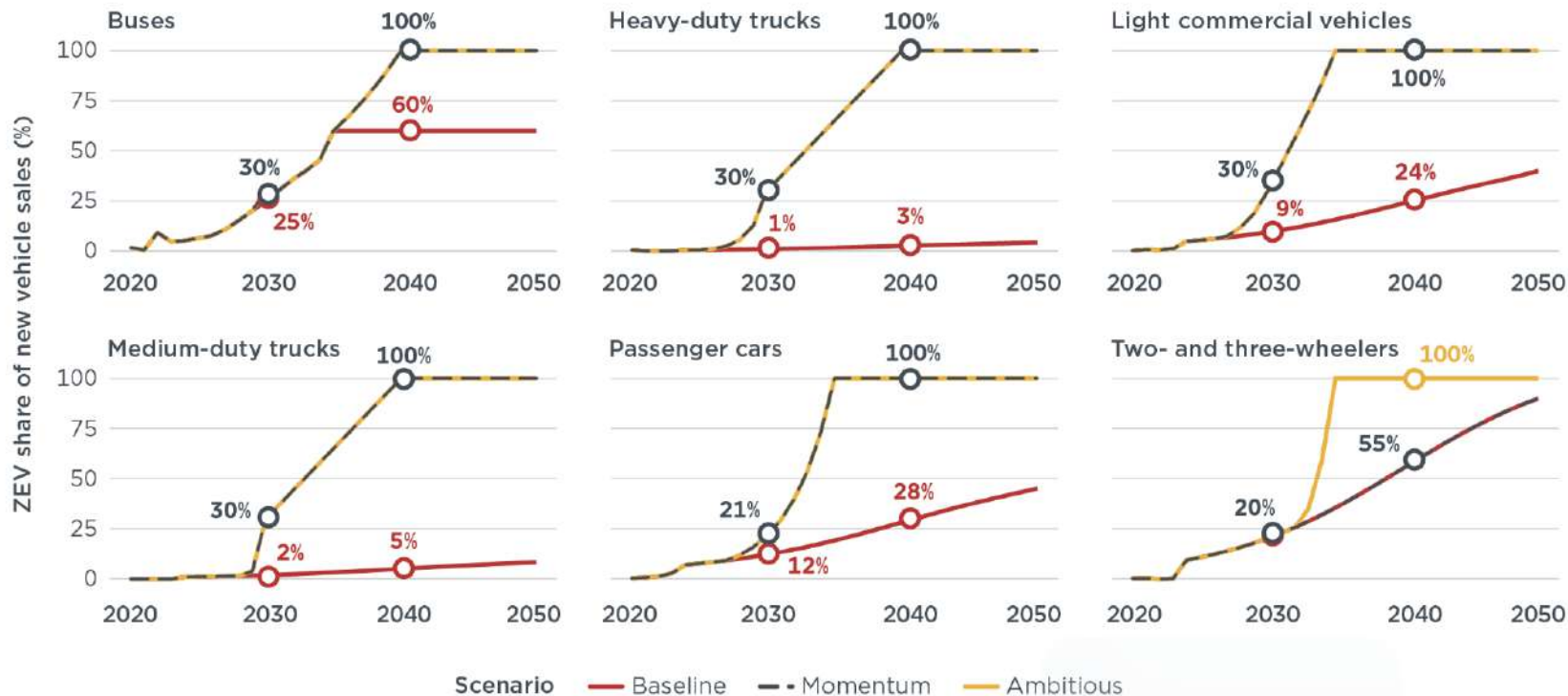
○ Jakarta

A medida que trabajamos hacia esa misión, imaginamos un futuro en el que los líderes de todo el mundo utilicen la investigación experta y el apoyo técnico del ICCT para desarrollar políticas ambiciosas y coordinadas para eliminar la contaminación del aire, en consonancia con la limitación del calentamiento a muy por debajo de 2 °C y la continuación de los esfuerzos para limitar el calentamiento a 1,5 °C este siglo.

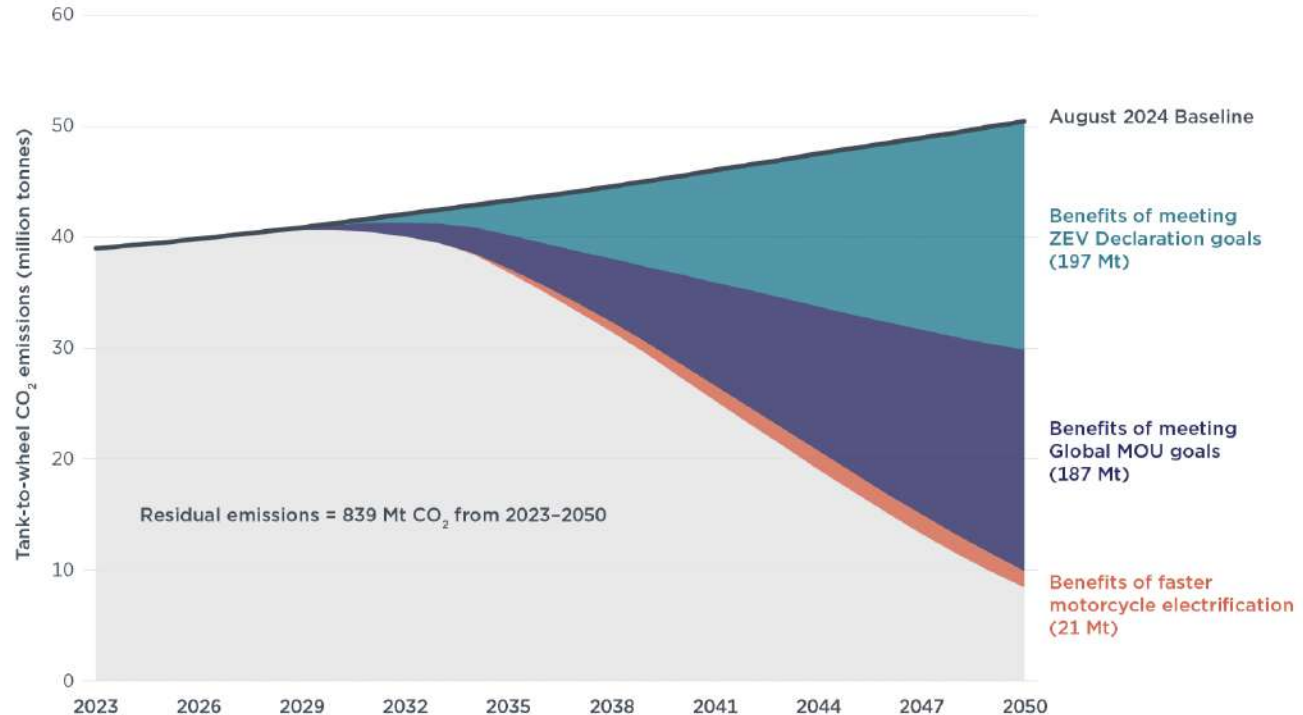
NDC - Colombia

- La Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, del inglés *National Determined Contribution*) de Colombia, bajo los Acuerdos de París, se volvió jurídicamente vinculante con la aprobación de la Ley 2169.
- Compromiso del país es:
 - Reducir las emisiones equivalentes de dióxido de carbono (CO₂) en 51% de la línea base proyectada para 2030
 - Reducir las emisiones de carbono negro del 40% respecto al nivel de 2014.
 - Lograr la neutralidad del carbono para mitad de siglo.

Cuotas de ventas de vehículos de cero emisiones (ZEV) por categoría de vehículo



Potencial de mitigación de la adopción de ZEV en los escenarios Momentum y Ambition



Preguntas
h.Acevedo@theicct.org



THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION