

MODELO DE GESTIÓN INTEGRAL DEL RUIDO (MGIR) EN MEDELLÍN: INNOVACIÓN, ESTRATEGIAS SOSTENIBLES Y ARTICULACIÓN MULTIESCALAR

Secretaría de Medio Ambiente de Medellín

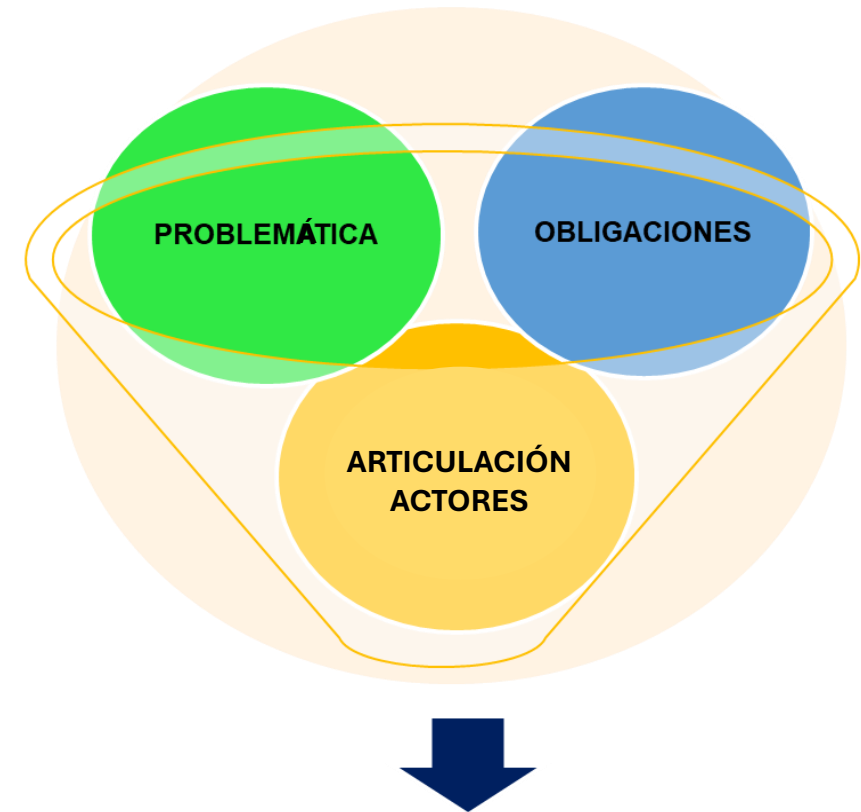
Diana Fernanda Castro Henao

Líder de Programa

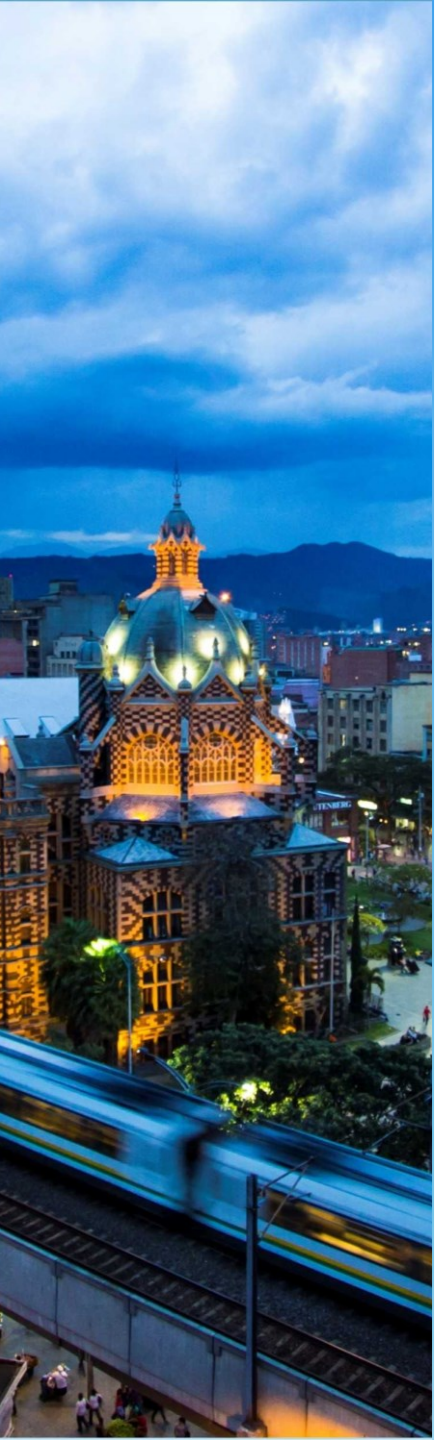


Problemática

- El ruido ambiental impacta negativamente la salud y calidad de vida urbana.
- En 2022, la Población Urbana Afectada por Ruido (%PUAR) aumentó de 9,2% (2018) a 10,7% (2022).
- Se superan los límites recomendados por la OMS.
- En 2024, se registraron 83.883 quejas por ruido (línea 123), afectando la convivencia.



**Modelo de Gestión para la
Prevención y el control del
Ruido**



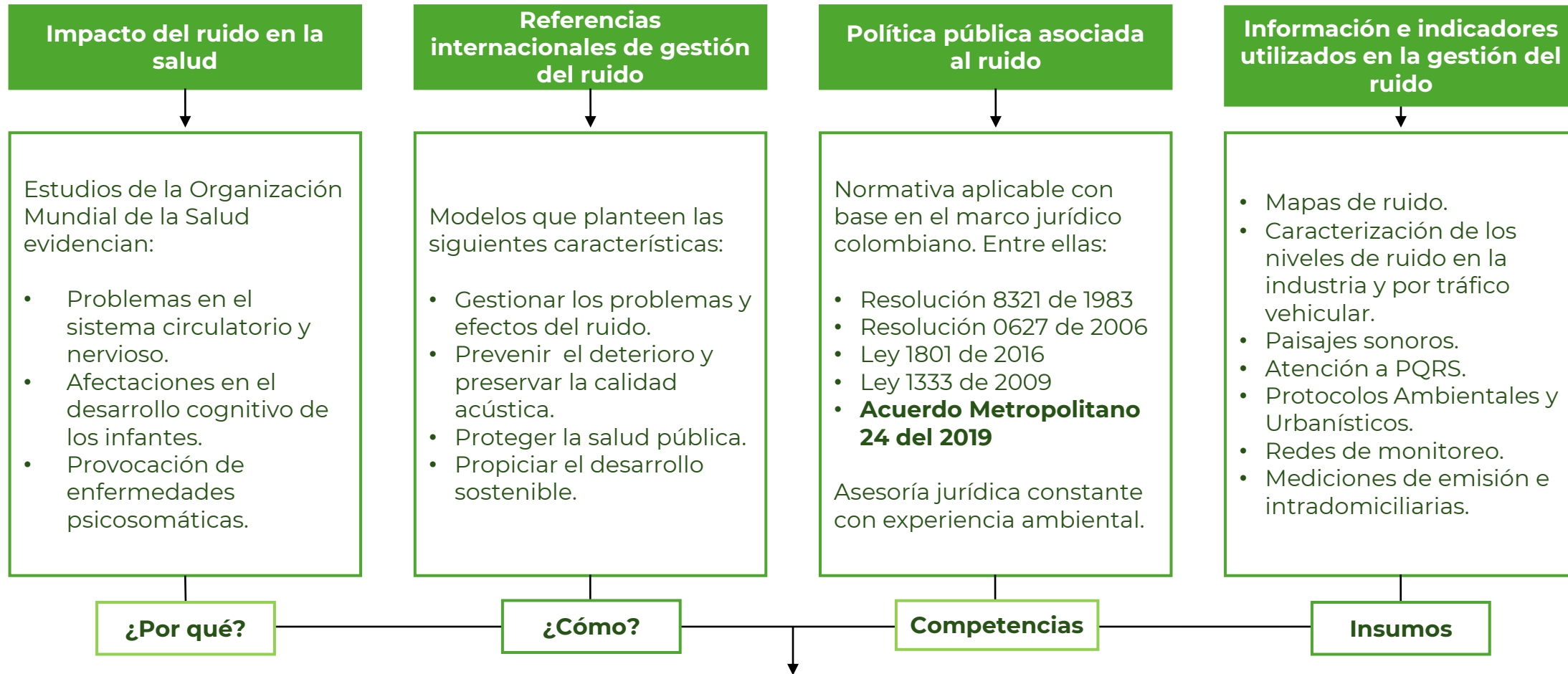
Objetivo

Establecer los lineamientos técnicos y administrativos para la prevención, mitigación y control de la contaminación acústica en el Distrito de Medellín. Este modelo articula de manera interinstitucional a las Secretarías, departamentos administrativos y demás dependencias encargadas de ejecutar acciones en atención a las necesidades de la ciudadanía.



¿Cómo se construyó el MGIR?

Diagnóstico para la Construcción del MGIR



MODELO DE GESTIÓN INTEGRAL DEL RUIDO DE MEDELLÍN – MGIR

Decreto 1720140894 de 2025

“Por medio del cual se adiciona el Decreto 0774 de 2024, Único de Medio Ambiente del Distrito de Medellín con la adopción del Modelo de Gestión Integral del Ruido para Medellín”.

TÍTULO 5A: RECURSO AIRE
CAPÍTULO 1. GESTIÓN INTEGRAL DEL RUIDO
SECCIÓN 1. DISPOSICIONES GENERALES
Artículo 2.5A.1.1.1. *Objeto.*
Artículo 2.5A.1.1.2. *Ámbito*

SECCIÓN 2. MODELO DE GESTIÓN INTEGRAL DEL RUIDO
Artículo 2.5A.1.2.1. *Modelo de Gestión Integral del Ruido*
Componentes, indicadores y metas

Artículo 2.5A.1.2.2. *Grupo de Trabajo de Gestión de Ruido - GGR.*

Artículo 2.5A.1.2.3. *Conformación del Grupo de Gestión de Ruido- GGR: GGR – Nivel Directivo y GGR – Nivel Técnico*

Artículo 2.5A.1.2.4. *Actividades del Grupo de Trabajo de Gestión de Ruido- GGR.*

Componentes MGIR

INDICADORES

RESPONSABLES

METAS

1. Zonificación acústica y definición de objetivos de calidad acústica	- Determinante ambiental de ruido incorporada en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT). - Componente ruido incorporado en las normas urbanísticas generales y complementarias del POT.	DAP Secretarías de: Movilidad, Salud, Seguridad y Convivencia y Medio Ambiente	- Adopción de la determinante ambiental de ruido en la revisión o ajuste que se realice al POT. - Adopción del componente de ruido en las normas urbanísticas generales y complementarias en la revisión o ajuste que se realice al POT.
2. Movilidad sostenible y disminución del ruido	- Fondo de modernización y operación de transporte público creado y reglamentado. - Flota de transporte público colectivo funcionando con tecnologías limpias. - Estrategias implementadas para la modernización tecnológica del transporte público individual.	Secretaría de Movilidad	100 % al año 2027 70 % al 2027 2 al 2027
	- Infraestructura en la ciudad para circulación de movilidad activa y sostenible con mantenimiento. - Instalación de nuevos ciclo parqueaderos. - Incorporar en los estudios y diseños de las obras de infraestructura vial, sistemas para la disminución del impacto del ruido. - Conductores de transporte público capacitados en eco conducción.	Secretarías de Movilidad, Infraestructura Física y Medio Ambiente	100 % al 2027 1000 al 2027 50 % al 2031 80% al año 2031
3. Gestión de Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias (PQRSD) asociadas con ruido	Disminución del número de PQRS por ruido que son radicadas por los usuarios ante el Distrito.	Secretarías de: Gestión y Control Territorial, Seguridad y Convivencia y Medio Ambiente	20% para el año 2031

Componentes MGIR

INDICADORES

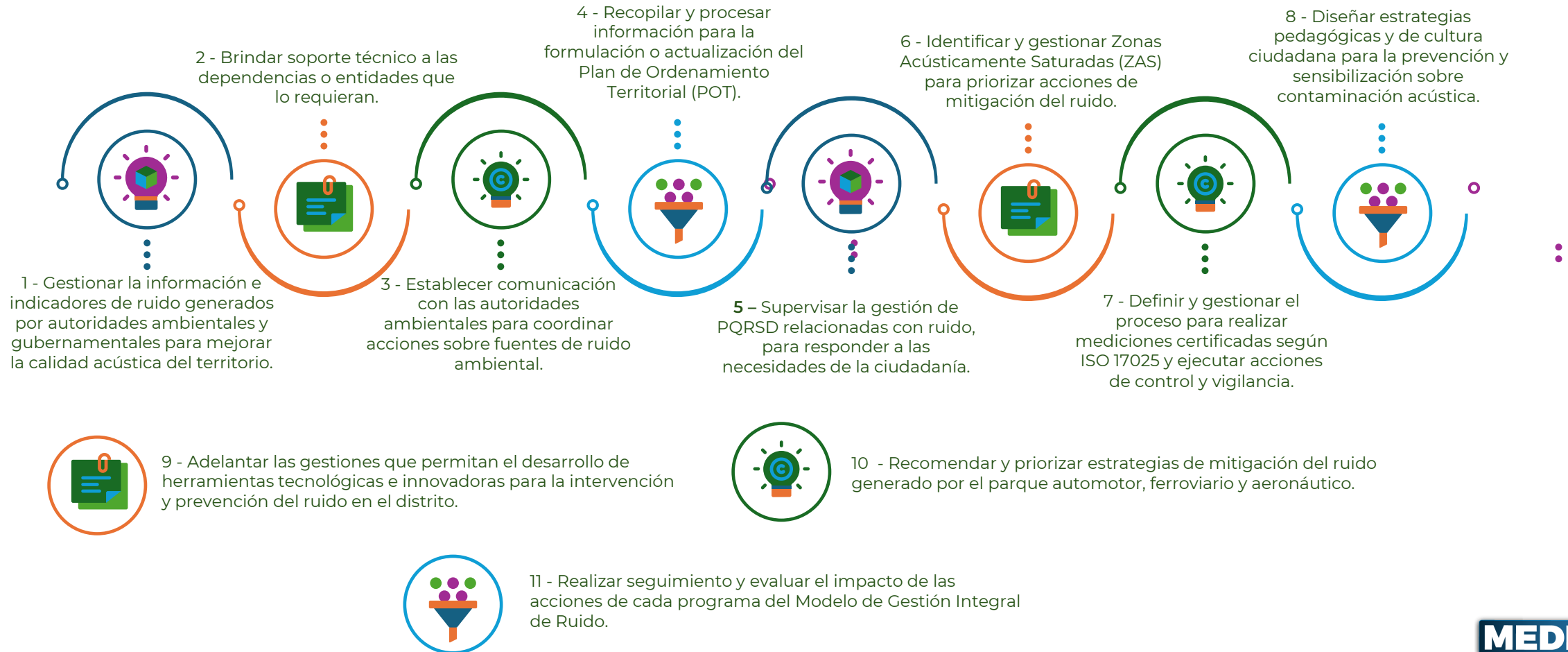
RESPONSABLES

METAS



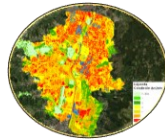
Actividades del Grupo de Trabajo de Gestión de Ruido– GGR

GGR - TÉCNICO



GESTIÓN Y ACCIONES FRENTE AL RUIDO

Secretaría de Medio Ambiente de Medellín



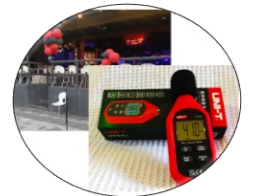
Identificación y Gestión de Zonas Acústicamente Saturadas-ZAS

Piloto de Monitoreo en ZAS



Zonificación Acústica [ZA]

Acompañamiento técnico para la implementación de buenas prácticas para la disminución de ruido



Conductores de transporte público capacitados en Eco conducción

Protocolos Ambientales y Urbanísticos – PAU



Jornadas de Sensibilización



Medellín, Colombia

CASAP X

CONGRESO COLOMBIANO Y
CONFERENCIA INTERNACIONAL

DE CALIDAD DE AIRE, CAMBIO CLIMÁTICO Y SALUD PÚBLICA

!GRACIAS!

MEDELLÍN
CADA DÍA MEJOR



<https://casap.science/>



casap@casap.science

Diana Fernanda Castro Henao
diana.castro@medellin.gov.co
Secretaría de Medio Ambiente de Medellín